

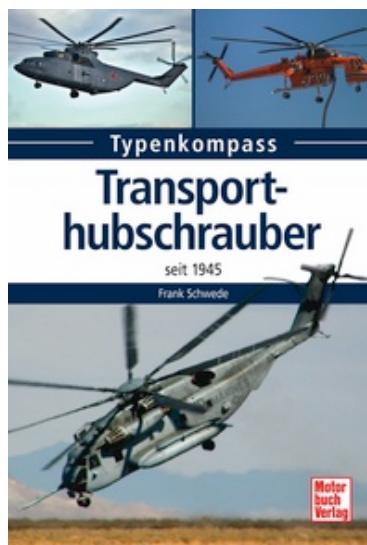
ROLAND OSTER
LUFTFAHRT- JOURNALIST
Allensteiner Str. 9
31675 Bückeberg
DEUTSCHLAND

Rezension:

Typenkompass - Transporthubschrauber seit 1945

Autor: Frank Schwede

Motorbuch Verlag
ISBN: 978-3-613-03741-0
Titel-Nr.: 03741
Einband: broschiert
Seitenzahl: 128
Abbildungen: 27 s/w Bilder & 121
Farbbilder
Format: 140mm x 205mm
Erschienen: 04/2015
Preis: 12,00 €



Verlagsinformationen:

Kurz nach dem Zweiten Weltkrieg entwuchsen die Hubschrauber ihren Kinderschuhen. Somit entstanden immer leistungsfähigere Maschinen – anfangs noch mit Kolbenmotor doch immer öfter auch mit Turbinentriebwerken. Schnell wurden die Hubschraubertypen immer größer und leistungsfähiger und wurden demzufolge auch immer häufiger zum Transport von schweren Lasten eingesetzt. Der größte und stärkste in Serie gebaute Hubschrauber der Welt – die russische Mil Mi-26 hat einen Rotordurchmesser, der der Spannweite einer Boeing 737 entspricht. Diesem spannenden Segment widmet sich dieser neue Band der Typenkompass-Reihe.

Rezension von Roland Oster:

In diesem Taschenbuch aus der Reihe Typenkompass hat der Autor die wichtigsten Informationen über Transporthubschrauber zusammengestellt. Er beschreibt die Entwicklung von 1945 bis heute, von der Focke-Wulf FW 61 bis zum NH-90. Der Autor beschreibt die Varianten der bekanntesten Hubschraubertypen, die man unter anderem auch als Transporthubschrauber einsetzt. Viele davon sind für militärische Zwecke entwickelt worden, werden aber auch für zivile Transporte

eingesetzt. Die einzelnen Typen werden mit Fotos und Tabellen mit den wichtigsten technischen Daten und einer Kurzbeschreibung präsentiert. Ein gutes Nachschlagewerk, das einen Überblick über die Variantenvielfalt der Hubschrauber gibt, die speziell für den Lufttransport eingesetzt werden. Ein übersichtliches preiswertes Nachschlagewerk.